

Les commentaires

départ 6h00

arrivée samedi matin de bonne heure 7h30

montage du barnum.

mise en eau du karting.

9h40 1 ère séance d' essais libre

pas prêt

10h40 2 ème séance d' essais libre

piste mouillée

rodage du moteur TM KZ10C (9 ème temps)

11h40 3 ème séance d' essais libre

piste mouillée (5 ème temps)

14h20 4 ème séance d' essais libre

piste séchante parti en pneu pluie arret en mi-seance

pour eviter de détruire les pneus.(12 ème temps)

16h10 essais chrono

pneus neufs.

4 ème tour chrono serrage moteur au bout de la ligne droite

(8 ème temps des chronos)

9h00 Manches 1

après changement par un TM R1 neuf

j 'ai souhaité faire un rodage moteur à la place de la course

piste tres humide je suis parti en slick pour garder les pneus

"pluie" si les conditions se dégradaiet.

(18 ème de la manche)

10h30 Manches 2

piste sèche

accrochage au 1er tour spoiler reculé penalité de 5 secondes

(4 ème de la manche 2 + 5 secondes de pénalité)

10h30 Prefinale 15 tours

reglage pression pneus et 2 points de moins à la carburation.

parti de 7 ligne accrochage au depart de la course avant dernier

au 1 er virage.

remonte à la 8 place

(8 ème de la course)

15h25 Finale 15 tours

2 points de moins à la carburation et modif du rapport de

transmission.

depart 4 ème ligne

arrivée 5 ème , 4 ème des seniors

bilan sur le TM R1

manque de puissance à haut régime pour un moteur standard.

mais les temps restent correct par rapport au TM KZ10C .